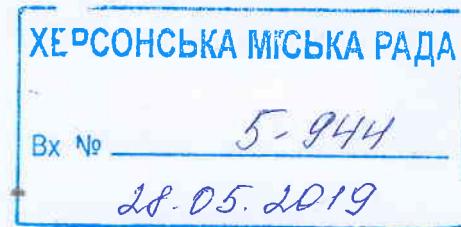


ПРОЕКТ
за рахунок коштів громадського бюджету м. Херсона
у 2019 році

**«Регульований пішохідний перехід
на Бериславському шосе, 11
з використанням технології «Розумний світлофор»**



Додаток 1

до Положення про
громадський бюджет
у місті Херсоні

ФОРМА ПРОЕКТУ,
реалізація якого планується за рахунок коштів
громадського бюджету м. Херсон у 2019 році

Ідентифікаційний номер проекту <i>(вписує уповноважений робочий орган, згідно з реєстром)</i>	
Дата надходження проекту <i>(заповнюється уповноваженим робочим органом)</i>	<i>28.05.2019</i>
Прізвище, ім'я, по батькові особи уповноваженого робочого органу, що реєструє проект:	<i>Віктор</i> <i>(підпись)</i>

ВСІ ПУНКТИ є ОБОВ'ЯЗКОВИМИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ!

1. Назва проекту (не більше 15 слів):

Регульований пішохідний перехід на Бериславському шосе, 11, з використанням технології «Розумний» світлофор.

2. Пріоритетні напрямки проекту (необхідне підкреслити і поставити знак "X"):

- облаштування тротуарів –
- естетичне облаштування міста –
- дороги –
- будівництво спортивних та дитячих майданчиків –

- облаштування зон відпочинку (в тому числі зі створенням точок вільного доступу до мережі Інтернет) та впорядкування прибережних смуг водойм –
- вуличне освітлення –
- розвиток вело- та бігової інфраструктури –
- заходи з енергозбереження (використання відновлювальних джерел енергії) –
- інше –

3. Місце реалізації завдання (*адреса, назва житлового масиву/мікрорайону, установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки, якщо відомо, тощо*):

м.Херсон, Бериславське шосе, 11

4. Короткий опис проекту (не більше 50 слів):

Встановлення світлофорного об'єкту (двох світлофорів з кнопками для пішоходів та двох світлофорів для регулювання руху транспортних засобів) на Бериславському шосе, 11, у м. Херсоні.

5. Опис проекту (*основна мета проекту; проблема, на вирішення якої він спрямований; запропоновані рішення; пояснення щодо того, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців. Опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту. Також обов'язково зазначити відповідність стратегічним пріоритетам і цілям розвитку міста. Якщо проект має капітальний характер, зазначається можливість користування результатами проекту особами з особливими потребами*):

Беручи до уваги сумну статистику сучасності, кожне третє ДТП відбувається за участю пішоходів. Серед причин ДТП є і погана видимість: водіям під час настання сумерків та в нічний час доби тяжко помітити пішохода та сам пішохідний перехід, не дивлячись на наявність дорожніх знаків.

За останні роки ситуація у м. Херсоні щодо транспортного сполучення склалася таким чином, що все більше громадян змушені добиратися до роботи або об'єктів соціального значення пішки, відповідно зростає завантаженість пішохідних переходів. Особливо складною, навіть

аварійною, стала ситуація на нерегульованому пішохідному переході, розташованому в районі будинку №11 по Бериславському шосе.

Щороку, це місце стає місцем концентрації дорожньо-транспортних подій, оскільки велика кількість мешканців ХБК та 4-го Таврійського мікрорайону щоденно здійснюють свій перехід саме в цьому місці. Лише у 2018 році на цьому нерегульованому переході відбулося 6 дорожньо-транспортних подій, дві з яких мали трагічні наслідки – одна людина загинула, одна тяжко травмована, чотири – з великими матеріальними втратами.

На підставі вимог ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» та інших нормативно правових актів, а також проведеного аналізу дорожньо-транспортних пригод, можна зробити висновок, що встановлення транспортного та пішохідного світлофорів, саме на цьому місці, є цілком обґрунтованою вимогою, яка забезпечить ряд запобіжних заходів дорожнього руху на вказаній ділянці дороги.

Найсучаснішим видом світлофорного регулювання вважають адаптивне або так звані «розумні» світлофори, які надають пріоритет громадському транспорту.

Цим проектом пропонується обладнати пішохідний переход адаптивними кнопками. Вони налаштовані таким чином: якщо пішохід доторкнеться до сенсорної кнопки, пристрій отримує інформацію і намагається увімкнути зелений сігнал для пішохода.

Влаштування нового пішохідного переходу з використанням сучасних технологій , крім загального покращення безпеки дорожнього руху, забезпечить комфортні умови для його учасників - пішоходів: знизить кількість наїздів, забезпечить освітленість зон пішохідних переходів, що цілком і повністю відповідає стратегічним пріоритетам і цілям розвитку міста в частині організації безпеки дорожнього руху, в першу чергу для дітей, осіб з інвалідністю, людей похилого віку.

6. Обґрунтування бенефіціарів проекту (основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту):

Кількість людей – 10 тисяч і більше. Вік від 6 років і вище. Стать – чоловіки, жінки. Соціальний статус – діти до 6 років з батьками, школярі, студенти, особи з інвалідністю , люди похилого віку.

7. Інформація щодо очікуваних результатів у разі реалізації проекту:

Влаштування нового пішохідного переходу з використанням сучасних технологій , крім загального покращення безпеки дорожнього руху, забезпечить комфортні умови для його учасників - пішоходів: знизить кількість наїздів, підвищить освітленість зон пішохідних переходів, що цілком і повністю відповідає стратегічним пріоритетам і цілям розвитку міста в частині організації безпеки дорожнього руху, зберегти життя та здоров'я мешканців міста, в першу чергу дітей, осіб з інвалідністю, людей похилого віку.

8. Орієнтовна вартість (кошторис) проекту (*всі складові проекту та їхня орієнтовна вартість*):

Складові завдання	Орієнтовна вартість, гривень
1. Виготовлення проектно-кошторисної документації	30000,00 грн.
2. Один світлофорний об'єкт (світлофор з кнопкою для пішоходів (2 шт.) + світлофор для регулювання руху транспортних засобів(2 шт.))	400000,00 грн.
3. Створення дорожньої розмітки «Зебра»	20000,00 грн.
4. Встановлення (нічного) ліхтаря (2 шт)	30000,00 грн.
5. Роботи з підключення до електромережі	5000,00 грн.
6. Непередбачувані витрати	20000,00 грн.
РАЗОМ:	505000,00 грн.

9. Список з підписами щонайменше 15 громадян України віком від 16 років, які зареєстровані або проживають на території м. Херсона, що підтверджується офіційними документами (довідкою про місце роботи, навчання, служби чи іншими документами, що підтверджують факт проживання в місті), та підтримують цей проект (окрім його авторів), що

додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (*необхідно додати оригінал списку в паперовій формі*).

10. Контактні дані автора/авторів проекту, які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших проектів, мешканців, представників засобів масової інформації, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень тощо (*необхідне підкреслити*):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси ротрея@meta.ua для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси

.....


б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

Примітка:

Контактні дані авторів проектів (тільки для Херсонської міської ради) зазначаються на зворотній сторінці бланка-заявки, яка є недоступною для громадськості.

11. Інші додатки (якщо необхідно):

- а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,
- б) карта з зазначеним місцем реалізації проекту,
- в) інші матеріали, суттєві для поданого проекту (креслення, схеми тощо)

